



**JSME SPECIALISTÉ  
NA RENOVACI A ČIŠTĚNÍ  
FILTRŮ PEVNÝCH ČÁSTIC DPF/FAP,  
SCR KATALYZÁTORŮ (EURO 6)  
A CHLADIČŮ.**

Využíváme patentovanou průmyslovou linku **Flash Cleaner Machine**, která regeneruje filtr s účinností pohybující se okolo 98% hodnoty nového filtru. Oproti jiným metodám zcela šetrně, **ekologicky** a bez jakéhokoliv invazivního zásahu.

**Odstraníme** ze zařízení **olej**, veškerá rezidua **PM10** (saze, popílek, u FAP také cerium) a bez poškození kapilární struktury **obnovíme stav nového filtru**.

Je velice důležité, že nedochází k řezání a následnému svařování pouzdra filtru jako u většiny jiných metod, které potřebují přímý přístup ke struktuře filtru. Filtr není u naší metody vypalován či jinak tepelně namáhán, což může vést k jeho nenávratnému zničení.

**Patentovaná technologie Flash Cleaner Machine™ je úspěšně využívána v průmyslu po celém světě již od roku 2004. Naše technologie získala nejvyšší certifikaci kvality regenerace filtrů TÜV NORD.**

Proces renovace začíná samotnou diagnostikou čištěného zařízení, po vstupním testu, ze kterého je výstupem certifikovaný protokol, zahajujeme plně automatizovaný čistící proces. Po dokončení renovace je zařízení opět testováno a je vytištěn závěrečný protokol.

- Díky plně automatizované lince jsme schopni garantovat **vyčištění do 24h od okamžiku doručení** na naši centrálu
- Při osobním předání jsme schopni provést **renovaci na počkání**
- Na naši práci dáváme **garanci 100 000 ujetých kilometrů**
- Zajistíme **vyzvednutí a následné doručení zařízení kdekoliv v CZ a SK**. Stačí pouze zavolat na naši linku, či vyplnit krátký online formulář
- Jsme **profesionální B2B platforma**, která svým partnerům zajišťuje bezkonkurenční služby, kvalitu, garanci a bezstarostnost
- Jsme schopni **renovovat libovolné zařízení do váhy 200 kg a do rozměrů 1800 x 600 x 1000 mm**



## Okruhy naší specializace:

- osobní automobily
- dodávky
- kamiony
- nákladní automobily
- stavební stroje
- zemědělské stroje
- lokomotivy
- lodní motory
- skladová technika
- elektrocentrály
- kogenerační jednotky

# Srovnání nejčastějších metod čištění filtrů pevných částic na trhu s patentovanou technologií **Flash Cleaner™**

	<b>FLASH CLEANER MACHINE™</b>	<b>ČIŠTĚNÍ VZDUCHEM + VYPĚKÁNÍ</b>	<b>ULTRAZVUKOVÉ ČIŠTĚNÍ</b>	<b>CHEMICKÉ ČIŠTĚNÍ</b>
<b>POPIS</b>	<p>Filtr je vložen do pracovní komory FLASH CLEANER MACHINE a za užití patřičné redukce připojen do systému. Nejdříve je spuštěna diagnostika.</p> <p>V závislosti na typu a velikosti filtru je provedeno jeho čištění a následné vysušení horkým vzduchem. Na konci je filtr opět diagnostikován a je vytištěn protokol.</p>	<p>Nejdříve je DPF filtr rozříznut, testován a poté čištěn vzduchem. Následně je vložen do pečící trouby, která postupně dosáhne teploty spalování uhlíkových zbytků na 594-705 °C. Poté je nutné svařit skelet DPF filtru zpět do původního stavu.</p>	<p>DPF filtr je ponořen do ultrazvukového zásobníku plného vody. Ultrazvuk vytvoří ve vodě mikrobublíny, uvnitř kterých je teplota velmi vysoká a tlak dosahuje až 500 atm. Imploze bublinek pak způsobí oddělování částic od všech filtračních substrátů.</p>	<p>Do paliva či do výfukového potrubí jsou přidána aditiva, která zvýší teplotu spalování a mají pročistit DPF filtr.</p>
<b>ČAS</b>	<b>Od 30 minut</b> (vozidlo DPF-FAP) <b>do 120 minut</b> (DPF u nákladního vozidla)	<b>10-12 hodin</b> Pneumatické čištění: 90 minut Pečení: od 8 do 48 hodin	<b>12-24 hodin</b> Ultrazvukové čištění + sušení + pneumatické čištění	—
<b>VÝHODY/ NEVÝHODY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Celkové odstranění zbytků PM10</b></li> <li>✓ <b>Celkové odstranění zbytků oleje</b></li> <li>✓ <b>Celkové odstranění zbytků ceria</b></li> <li>✓ <b>Účinné čištění všech typů filtrů částic a katalyzátoru</b> (automobily a těžká nákladní vozidla, také SCR) každé velikosti.</li> <li>✓ <b>Šetrná a bezpečná metoda čištění</b></li> <li>✓ <b>Výborná ochrana vzácných kovů</b> použitých při výrobě DPF</li> <li>✓ <b>Zcela ekologické</b>, voda cirkuluje přes filtrační kartuše a je neustále recyklována. Okruh je uzavřený</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Odstranění většiny zbytků PM</b></li> <li>✗ <b>Reálná možnost zničení filtru</b> při řezání a následném svařování filtru</li> <li>✗ <b>Natavení prvku ceria</b> do stěny filtru v důsledku vysoké teploty</li> <li>✗ <b>Riziko tepelného šoku</b>, které poškozuje vzácné kovy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Hluboké čištění filtračních článků</b></li> <li>✗ <b>Špatná účinnost</b> na velmi špinavém filtru (olej) a filtrech velkých rozměrů</li> <li>✗ <b>Nebezpečí poškození filtru</b> kvůli vibracím generovaným ultrazvukem a implozí bublin</li> <li>✗ <b>Vysoká spotřeba vody</b> (je třeba ji často měnit, aby se odstranily zbytky PM10, které se usazují ve spodní části filtru)</li> <li>✗ <b>Energeticky neefektivní</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Jednoduché a levné</b></li> <li>✗ <b>Neúčinné:</b> Zbytky nejsou skutečně vyloučeny, a naopak přicpávají již tak zanesený filtr</li> <li>✗ <b>Mnohdy je filtr nenávratně poškozen</b></li> </ul>